

Nitrox – Module 2 – Version 2

1. Si le deuxième étage d'un détendeur est utilisé avec du Nitrox, alors il doit être nettoyé, équipé de joints Viton et lubrifié avec des substances qui ne contiennent ni graisse, ni silicone.

- a) Vrai
- b) Faux

2. Parfois, les "gaz blenders" utilisent une bouteille de plongée comme "récipient de mélange". Cette technique est appelée "gonflage par pression partielle". Dans ce cas, des précautions supplémentaires doivent être prises, car la bouteille est en contact direct avec l'oxygène pur.

- a) Vrai
- b) Faux

3. Parmi les marquages suivants, lesquels trouverez-vous sur une bouteille Nitrox? (cochez toutes les réponses correctes)

- a) Une bande verte d'une largeur de 10 centimètres avec une inscription.
- b) Un autocollant indiquant la norme selon laquelle la bouteille et sa robinetterie ont été nettoyées.
- c) Une étiquette de contenu avec le % du mélange, la profondeur maximale et le nom du plongeur.
- d) Un autocollant de contenu avec le % du mélange, la profondeur maximale et le nom du plongeur.
- e) Une bande orange d'une largeur de 10 centimètres avec l'inscription Nitrox.

4. Dans l'industrie de la plongée, un consensus permet de manipuler des mélanges jusqu'à 40% d'oxygène, comme si c'était de l'air.

- a) Vrai
- b) Faux

5. Pour assurer une analyse correcte, vous devez ouvrir complètement la robinetterie de

la bouteille. Si le débit est trop faible, la lecture sera fausse.

- a) Vrai
- b) Faux

6. Le principal problème d'un taux d'oxygène plus important (comme pour le Nitrox) est le risque élevé d'explosion.

- a) Vrai
- b) Faux

7. La corrosion et d'autres types d'usure sont plus rapides avec du Nitrox, qu'avec l'air. Vous ne devez pas vous attendre à ce que la durée de vie de votre équipement soit aussi longue que celle d'un équipement utilisé avec de l'air.

- a) Vrai
- b) Faux

8. Finalement, c'est le fabricant qui décide de toutes les précautions et des modifications nécessaires si un détendeur ou un manomètre est utilisé avec des mélanges riches en oxygène.

- a) Vrai
- b) Faux

9. Une préoccupation majeure dans l'auto-allumage (combustion spontanée) de la graisse ou de l'huile, est la création de monoxyde de carbone, car il est toxique.

- a) Vrai
- b) Faux

10. Une préoccupation majeure dans l'auto-allumage (combustion spontanée) de la graisse ou de l'huile, est la création de dioxyde de carbone, car il est toxique.

- a) Vrai
- b) Faux